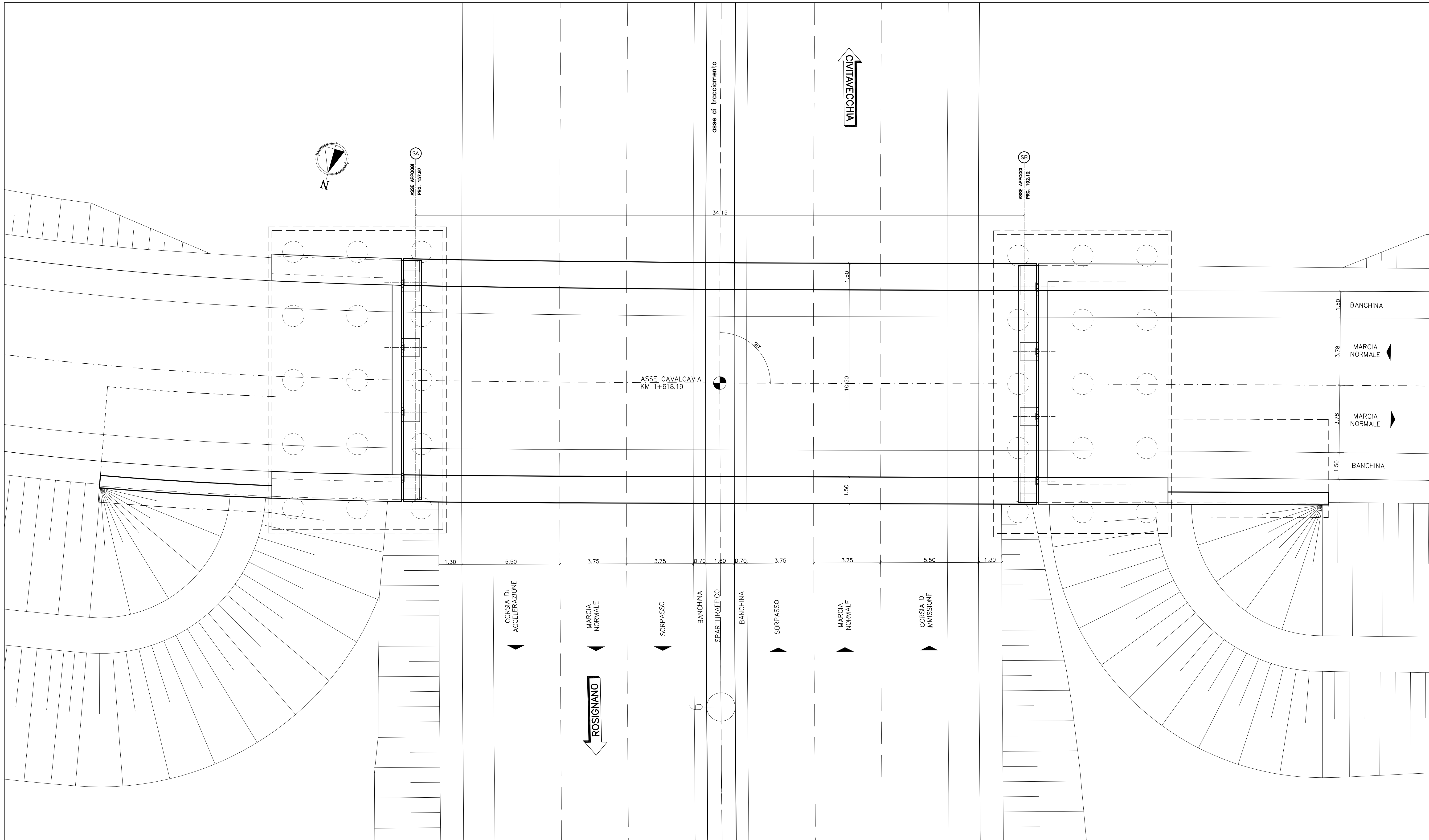
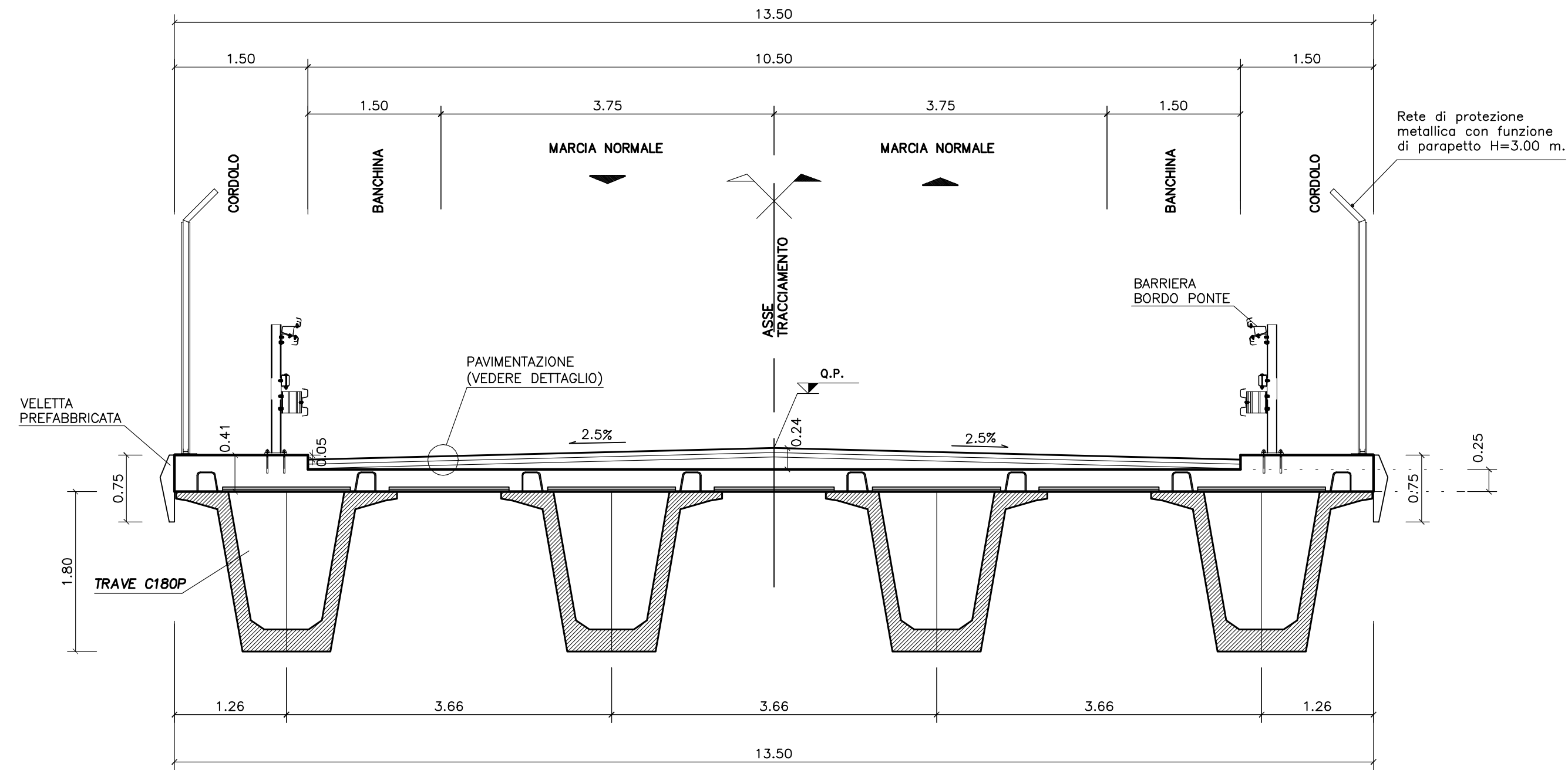


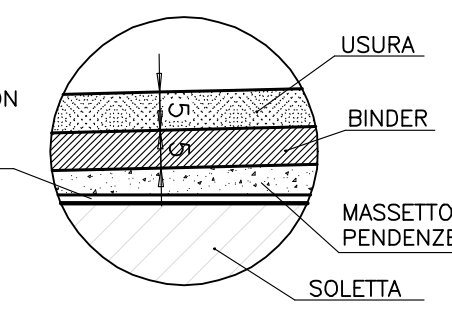
PLANIMETRIA  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO  
SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE  
(DISEGNO FUORI SCALA)



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:100

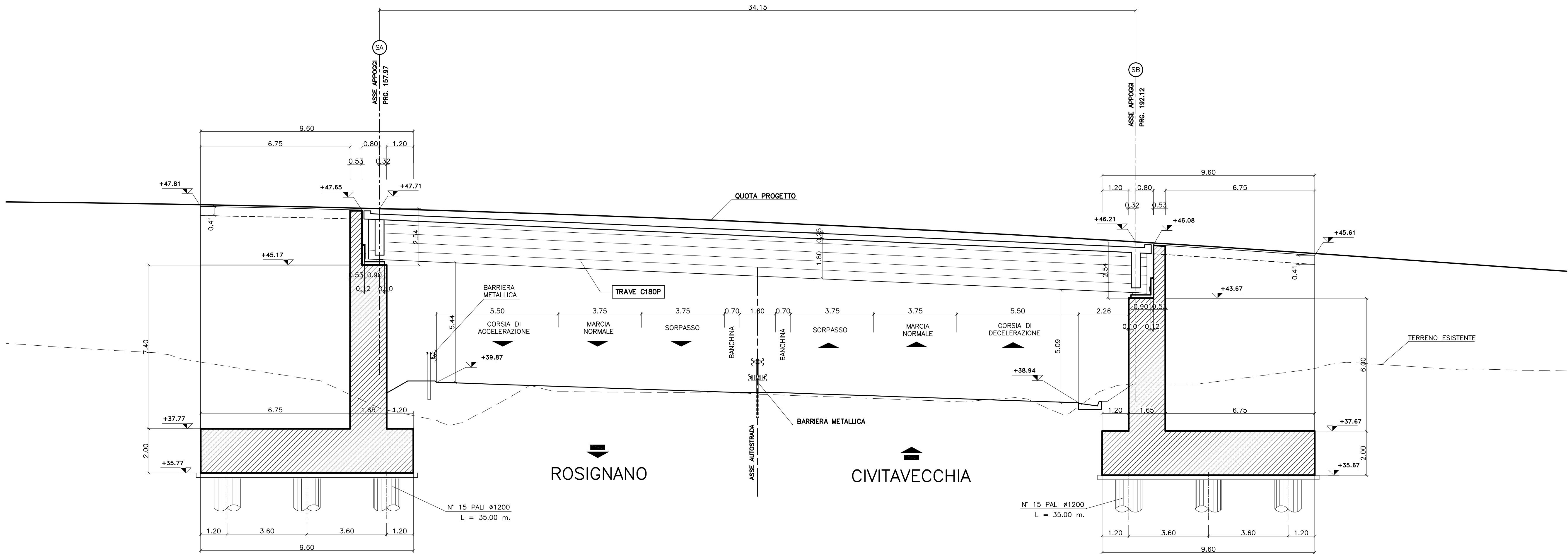
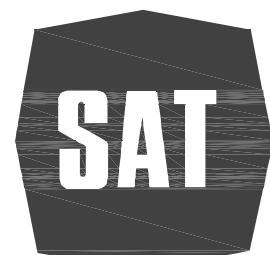


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGGIORE FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALLI:  
- Classe di resistenza C25/30  
FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
- Classe di resistenza C30/37  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C30/37  
- Classe di esposizione XC4  
PREDALLE:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre merlate tipo B450C  
- R < 450 MPa  
- Acciaio inotref  
- Classe di resistenza C45/55  
- R > 1800 MPa  
- R > 1670 MPa  
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:  
- Classe di resistenza C45/55  
- R > 1800 MPa  
- R > 1670 MPa  
COPRIFERRO per pali trivellati:  
COPRIFERRO per solette, travetti preb.:  
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 1563: 2004



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA  
LOTTO 2




TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**S6 – SVINCOLO DI SAN VINCENZO SUD**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**

**CAVALCAVIA**  
Nuovo Cavalcavia Svincolo S. Vincenzo Sud  
al km 1+618.03  
Planimetria e sezioni

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N.10984 <b>RESPONSABILE UFFICIO STR.</b>				<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Ruffi Dir. Progg. Milano N. 20013 <b>COORDINATORE GENERALE OPS</b>				<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Tormali Dir. Progg. Milano N. 6462 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>			
<b>REFERIMENTO ELABORAZIONE</b>								<b>FEBBRAIO 2011</b>			
<b>WBS</b>		<b>direttore</b>		<b>co-direttore</b>		<b>file</b>		<b>SCALE</b>		<b>REVISIONE</b>	
<b>CV18</b>		1	2	1	2	1	2	0	1	varie	1
<b>STR 11 20</b>											
<div><div><b>spea</b> <i>autored</i></div><div><b>ingegneria europea</b></div></div>											
<b>CONSULENZA A CURA DI :</b>				<b>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :</b>				<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :</b>			
								<b>R. RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</b>			
								Ing. Guido Furlanetto (O.I. Milano N.10984			
<b>RESPONSABILE DI COMMISSA</b> Ing. Michele Parnetti Dir. Ingg. Aniene N. 833				<b>VESTIO DEL COMMITTENTE</b> 				<b>VESTIO DEL CONCEDENTE</b> 			
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>											